



Presseinformation

BRENTA Classico: Für grenzenlose Mobilität

Die E-Bikes von Trenoli präsentieren sich so vielfältig wie nie

Weiden, April 2021. Unser Mobilitätsbewusstsein ändert sich: Laut einer aktuellen E-Mobility Studie interessieren sich bereits 65 Prozent der Befragten für nachhaltiges Fahren.* Vor allem E-Bikes sind gefragt wie nie zuvor und dieses Jahr zeigen sie sich enorm vielseitig. Zur neuen Kollektion der bayerischen Marke Trenoli gehören zum Beispiel verschiedene E-Bikes für urbane Zielgruppen im frischen, sportiven Design mit neuester Bosch Antriebstechnik und hochwertigen Komponenten. Die drei attraktiven City-Pedelecs der Modellreihe Trenoli BRENTA Classico decken unterschiedliche Einsatzbereiche ab und bieten einen komfortablen Einstieg in das E-Bike-Erlebnis. Allen drei BRENTA Classico Modellen ist die Rahmengeometrie und die Positionierung des Bosch-Akkus direkt am Sitzrohr gemeinsam. Das ermöglicht einen tiefen Schwerpunkt und ist der Garant für die ausgezeichnete Fahrstabilität – ein Detail, das sich vor allem im dichten Stadtverkehr und bei schneller Fahrt bergab absolut bewährt. Die BRENTA-Modelle Classico Active, Classico Active Plus und Classico Performance unterscheiden sich in der Leistungsstärke des Bosch-Antriebs, der Akkukapazität, dem Schaltwerk und in den komfortablen Ausstattungsdetails.

BRENTA Classico: Drei Modelle für City und Tour

Mit den BRENTA Classico Pedelecs von Trenoli ist aller Anfang ganz leicht beim E-Bike-Fahren: Die stylischen Modelle verfügen über die nötige Power und Reichweite, um im Stadtverkehr oder auf Radtouren jederzeit schnell und sicher ans Ziel zu kommen. Zu den essenziellen Tugenden der drei Modell-Varianten Classico Active, Classico Active Plus und Classico Performance gehört auch der Komfort. Vom tiefen Einstieg für ein bequemes Auf- und Absteigen bis hin zur aufrechten Sitzposition sind sie auf entspanntes Fahren ausgelegt. Sie lassen sich sehr leicht durch die City navigieren und erfreuen auch bei Einkaufstouren sowie Ausflügen inklusive Gepäck mit vorzüglichem Handling. Die drei Classico-Varianten unterscheiden sich vor allem durch die verschiedenen Bosch Mittelmotor-Antriebe mit unterschiedlicher Stärke und den dazu passenden Schaltungen. Die herausnehmbaren Akkus sind bei allen Classico Modellen direkt am Sitzrohr platziert, weshalb sie einen bequemen Durchstieg, einen angenehm tiefen Schwerpunkt und eine sehr stabile, sichere Straßenlage aufweisen. Für die Classico-Reihe hat Trenoli ein neues Design entwickelt, das den klassischen City-Style absolut modern interpretiert und ein perfektes Colourmatching zwischen Rahmen und Anbauteilen aufweist.



1. Trenoli BRENTA Classico Active: Mehr als ein Einsteiger E-Bike

Einen besonders preiswerten Einstieg in die E-Bike-Welt bietet Trenoli mit dem Pedelec-Modell BRENTA Classico Active: Es ist für den Cityeinsatz sowie für alltägliche Einkäufe geradezu prädestiniert. Die Rahmengeometrie macht schnelles Auf- und Absteigen zum Kinderspiel und die robuste Konstruktion garantiert sichere Stabilität, auch bei Zuladung. Mit seinem Bosch Active Line GEN3 Elektromotor fährt es sich zudem besonders leise. Der 400 Wh Akku des Bosch Antriebs ist direkt am Sitzrohr platziert und stört nicht beim Durchstieg. Dadurch hat das Pedelec einen tiefen Schwerpunkt und bietet eine erhöhte Fahrstabilität. Die Elektro-Unterstützung wird ganz einfach über den kompakten Bosch Purion Bordcomputer per Daumenklick am Fahrradlenker gesteuert. Außerdem punktet das BRENTA Classico Active mit einer leicht bedienbaren Shimano 7-Gang-Nexus Schaltung mit Freilauf, hochwertigen Shimano Scheibenbremsen (180 mm vorne und 160 mm hinten), pannensicherer Bereifung mit 50er Breite und stylischen Farben (dark grey/ black matt oder red/ dark navy glänzend). Das alles gibt es bereits ab einer unverbindlichen Preisempfehlung von 2.199 Euro – inklusive funktionalen Racktime Systemträger für unterschiedliche Taschen und Körbe.

2. Trenoli BRENTA Classico Active Plus: Ausgezeichnet für City und Touren

Das BRENTA Classico Active Plus eignet sich für ausgedehnte Touren in Stadt und Umland. Bei diesem BRENTA Modell kommt mit dem Bosch Active Line Plus ein stärkerer Motor zum Einsatz, der nicht nur klein und leicht ist, sondern durch die moderat dosierte Unterstützung und seinen lautlosen Charakter für ein sehr angenehmes Fahrgefühl mit der leichtgängigen Shimano 8-Gang Nexus sorgt. Außerdem gibt es beim Kauf die Möglichkeit zwischen dem 400 Wh oder den größeren 500 Wh Akku zu wählen, wenn man zum Beispiel weitere Strecken in Angriff nehmen will. Mit dem 500 Wh Bosch Powerpack Akku lässt sich der Radius deutlich steigern: Die Reichweite erhöht sich auf über 100 Kilometer im Eco-Modus und erweitert sich entsprechend im Tour-, Sport- und Turbo-Modus (siehe e-Bike Reichweitenassistent auf www.trenoli.de). Der 500 Wh Bosch-Akku hat die gleiche Größe wie die 400 Wh Variante und ist in 1,5 Stunden zur Hälfte beziehungsweise in 3 Stunden ganz aufgeladen. Mit Hilfe des funktionsreichen Bordcomputers Intuvia kann man die elektrische Unterstützung leicht wechseln. Das BRENTA Classico Active Plus lässt sich spielerisch durch den Stadtverkehr lenken, sogar bei Einkaufstouren mit viel Gepäck. Auch hier bietet der Racktime Systemträger inklusive Clicksystem für zahlreiche Körbe und Taschen hilfreiche Unterstützung beim Transport. Zur excellent ausgesuchten, hochwertigen Ausstattung gehören auch zupackende Shimano Scheibenbremsen (180/ 160) inklusive Rücktrittbremse und pannensichere Schwalbe Energizer Active Plus Reifen mit hohem Grip und 50er Breite. Das BRENTA Classico Active Plus ist für 2.649 Euro mit 400 Wh Akku oder 2.799 Euro mit 500 Wh Akku in red/ dark navy (glänzend) und dark grey/ black (matt) erhältlich.

3. Trenoli BRENTA Classico Performance: City-Bike und Sportgerät

Das BRENTA Classico Performance ist die sportliche Version mit starkem Bosch Performance Line Motor, der im Anstieg und beim Ampelstart ein beachtliches Drehmoment von 65 Nm aufweist. Mit diesem Modell können auch Wegstrecken mit vielen Steigungen sportlich aktiv zurückgelegt werden.



Dank des vielseitigen Performance Line Antriebssystems von Bosch, das für den Trekking-Einsatz entwickelt wurde, beschleunigt das BRENTA Classico Performance ab dem ersten Tritt absolut dynamisch und kraftvoll. Es wird ebenfalls über den Bordcomputer Intuvia gesteuert und ist mit der leicht bedienbaren Shimano 5-Gang-Nexus Schaltung inklusive Freilauf ausgestattet, die extra für E-Bikes entwickelt wurde. Die laufruhigen und pannensicheren Schwalbe Energizer Active Plus 50er Reifen erfreuen durch ausgezeichnete Rolleigenschaften auf jedem Untergrund in und außerhalb der Stadt. Für sehr gute Transportmöglichkeiten sorgt der Racktime Systemträger inklusive Clicksystem für Gepäcktaschen und Körbe. Sicher verzögert wird mit Shimano Scheibenbremsen (180/ 160 mm). Die sehr gute Preisempfehlung für das BRENTA Classico Performance in den wählbaren Farben blue/ light grey (glänzend) und dark grey/ black (matt) ist 2.899 Euro.

Trenoli steht für hochwertige Ausstattung bis ins letzte Detail

Nicht nur bei der elektrifizierten Unterstützung, auch bei der Ausstattung der BRENTA Classico Pedelecs von Trenoli wurde viel Wert auf Qualität und Komfort gelegt. So bietet der Axa Blue-Line 30 LED Scheinwerfer mit 30 Lux eine sehr gute Ausleuchtung, die Suntour Nex E25-Federgabel – speziell für E-Bikes entworfen – hohen Federkomfort auf holprigem Untergrund und der bequeme Selle Royal Essenza Sattel Sitzkomfort auch auf langen Strecken. Die hydrogeformten Aluminiumrahmen sind leicht, besonders stabil und garantieren lange Haltbarkeit. Das BRENTA Classico Gesamtpaket wird vom stabilen und winkelverstellbaren Ergotec Octopus 2 Vorbau, dem Ergotec Lady Town Lenker und dem belastbaren Racktime Systemträger perfekt abgerundet. Optisch begeistert ihr Design am Puls der Zeit: Mit ihren frischen Farben und den besonderen Dekorakzenten geben die BRENTA Classico Pedelecs eine sehr gute Figur ab. In die neue Saison gehen die Classico Modelle bereits mit mehreren Auszeichnungen der Fachpresse. Weitere Infos unter: www.trenoli.de

**Quelle: e-Mobility Studie 2020 von mobile.de, (Feldzeit: 28.10. bis 7.11.2020, Onsite Befragung, Stichprobe mobile.de Nutzer, n=1.087)*

Technische Daten: Trenoli BRENTA Classico

Modell	BRENTA Classico Active	BRENTA Classico Active Plus	BRENTA Classico Performance
Rahmen	Tiefeinsteiger	Tiefeinsteiger	Tiefeinsteiger
Motor	Bosch Active Line	Bosch Active Line Plus	Bosch Performance Line
Batterie	400 Wh	400 Wh / 500 Wh	500 Wh
Display	Purion	Intuvia	Intuvia
Sattel	Selle Royal Essenza	Selle Royal Essenza	Selle Royal Essenza
Gabel	Suntour NEX E25	Suntour NEX E25	Suntour NEX E25
Vorbau	Ergotec Octopus 2 Ahead	Ergotec Octopus 2 Ahead	Ergotec Octopus 2 Ahead
Lenker	Ergotec Lady Town	Ergotec Lady Town	Ergotec Lady Town
Licht	AXA Blueline 30	AXA Blueline 30	AXA Blueline 30
Bremsen	Shimano Scheibe (180/160)	Shimano Scheibe (180/160)	Shimano Scheibe (180/160)
Schaltung	7-Gang Nexus mit Freilauf	8-Gang Nexus mit Rücktrittbremse	5-Gang e-bike Nexus mit Freilauf
Reifen	Kenda Quick Journey 50er	Schwalbe Energizer Active Plus 50er	Schwalbe Energizer Active Plus 50er
Träger	Racktime Systemträger	Racktime Systemträger	Racktime Systemträger
UVP	ab 2199Euro	2649 Euro (400 Wh Akku) 2799 Euro (500 Wh Akku)	2899 Euro